

BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN, AM EICKEN 10 C, 45549 SPROCKHÖVEL

Stadt Sprockhövel

Herrn Bürgermeister Winkelmann

Vorsitzender Rat

Rathausplatz 4

45549 Sprockhövel

**RATSFRAKTION SPROCKHÖVEL**

**Fraktionsvorsitzender**

Thomas Schmitz  
Tel.: 017649522265

**Stellvertr. Fraktionsvorsitzende**

Britta Altenhein  
Tel: 02339 - 5633

**Büro:**

Am Eicken 10c  
45549 Sprockhövel  
Tel: 02324 – 3808323 (AB)

[info@gruene-sprockhoevel.de](mailto:info@gruene-sprockhoevel.de)

[www.gruene-sprockhoevel.de](http://www.gruene-sprockhoevel.de)

Sprockhövel, 31 Oktober 2019

Antrag zu HFA (30.10., 7.11.2019) und Ratssitzung am 21.11.2019

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,

zu den o.g. Sitzungen stellt die Fraktion B90/DIE GRÜNEN Sprockhövel die folgenden Anträge.

Produkt 01.05.04.	Bei dem Produkt soll als Ziel die Datensicherheit ergänzt werden.
Produkt 12.02.01/0446.785210	In der aktuellen Vorlage sind für den Umbau ZOB Niedersprockhövel nur noch Planungskosten veranschlagt, obwohl lt. Behindertengleichstellungsgesetz und Nahverkehrsplan des ERK der barrierefreie Umbau bis 2022 fertiggestellt sein soll.  Die Fraktion der B90/Die Grünen stellt hierzu folgenden Antrag:  Für den Umbau des Busbahnhofs Niedersprockhövel werden im Haushalt die entsprechenden Mittel in den Jahren 2020/2021 bereitgestellt. Zur Deckung wird die Maßnahme des Gewerbegebiets Tackenberg/Am Hilgenstock in die Mittelfristige Finanzplanung verschoben.
Produkt 14.04.01	HHst. 529100: Der Ansatz für die Arbeit Klimaschutzmanager*in wird auf 50 TEUR in 2020 und 100.000 in 2021 angesetzt. Die Mittel zur Deckung sollen aus dem Produkt 12.02.03/0430.785230 genommen werden.
Produkt 12.02.03/0430.785230	Instandsetzung Stützmauer Alt Bossel / Radweg; Hier sollte geprüft werden ob die Kosten von 320 TEUR gesenkt werden können und ob die Maßnahme nach 2023 geschoben werden kann, um für andere Maßnahmen Finanzmittel zur Verfügung zu haben.
Produkt 12.02.01/0502.785210	Schevenerstr: Zur Klarstellung muss hier festgestellt werden, dass es sich hier ursächlich um einen Betriebsweg handelt, der als Radweg genutzt werden kann. Insofern ist mindestens der größte Teil der Kosten beim Produkt 11.01.02 anzusiedeln.



**Produkt 12.02.01/0505.785210**

Hinsichtlich des Radwegekonzeptes stellt die Fraktion folgenden Antrag:

Die Verwaltung wird beauftragt, im Jahr 2020 in Zusammenarbeit mit dem Arbeitskreis Radverkehrsförderung eine Prioritätenliste der vorzunehmenden Anbindungen zu erstellen, mit dem Ziel spätestens ab 2022 erste Teile zu realisieren.

Thomas Schmitz  
-Fraktionsvorsitzender-